4131584-IT-Rev A

Dealer's Manual
Manuale del distributore

Greens King 500A Series
InCommand™

63281 – cilindro a 11 lame da 457 mm
63287 – cilindro a 15 lame da 457 mm
63282 – cilindro a 11 lame da 559 mm
63288 – cilindro a 15 lame da 559 mm
63285 - cilindro a 7 lame da 660 mm, tee e collare

Distributore

Il presente manuale è stato redatto per aiutare il personale del distributore ad attuare la corretta messa a punto e preparazione dell'attrezzatura prima di consegnarla al cliente. Il distributore ne può conservare una copia nel dossier del cliente.

Non togliere il Manuale tecnico dal tosaerba.

Per ulteriori informazioni non comprese nel presente manuale si rimanda al

- **Il Manuale Tecnico**

Utilizzare la lista di controllo preconsegna stampata sulla terza di copertina di questo manuale. Alla consegna della macchina il distributore può consegnarne una copia al cliente.

⚠ WARNING

If incorrectly used, this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine

⚠ AVVERTENZA

Questa macchina può causare gravi infortuni se viene utilizzata in modo errato. Prima di accingersi ad approntare, usare, mettere a punto o eseguire la manutenzione di questa macchina, coloro che la utilizzano ed i responsabili della manutenzione devono essere addestrati all'impiego della macchina, devono essere informati dei pericoli, e devono leggere l'intero manuale.

When Performance Matters.™

United Kingdom

Italy

CONTENTS

Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm

All information in this publication is based on information available at time of approval for printing. Jacobsen reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

LITHO IN U.S.A 6-2013

2.1 OPERATING SAFETY

⚠ WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Engine manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
10. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
14. Fuel is highly flammable, handle with care.
15. Keep the engine clean. Allow the engine to cool and always remove the spark plug wire from the spark plug before storing.
16. Place unit on a flat surface, disengage all drives and engage parking brake before starting the engine.
17. Local regulations may restrict the age of the operator.
18. Operate the machine across the face of the slope (horizontally), not up and down the slope (vertically).
19. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the machine. Be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
20. Before you clean, adjust or repair this equipment, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

2.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

 This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place

WARNING

The Operator Presence Control (OPC) on this machine will shut off the reel and traction drive if the operator releases the OPC bail.

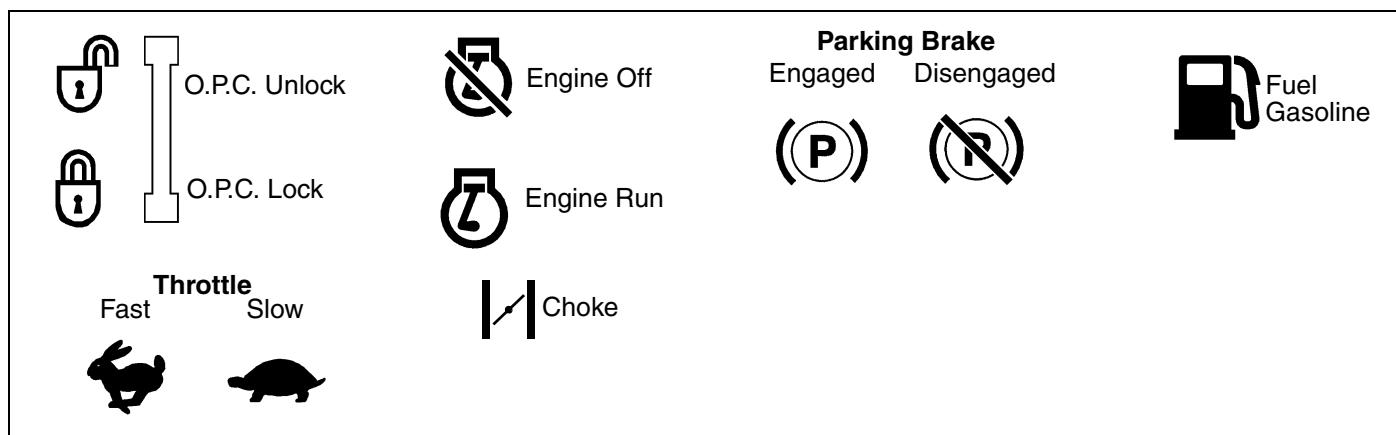
To protect the operator and others from injury, never operate equipment with the OPC system disconnected or malfunctioning.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
   a. Disengage all drives.
   b. Engage parking brake.
   c. Stop engine.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Chock or block the wheels if the machine is left on an incline.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Jacobsen parts and Accessories will void the warranty.**

3.1 ICONS

⚠ WARNING

Never attempt to operate the machine unless you have read the Safety and Operation Manual, the Parts and Maintenance Manual, the engine manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls before operating this mower.

3.2 CONTROLS

A. ***Parking Brake*** – Used whenever the mower is left unattended or as a service brake while transporting.

B. ***Paddle Throttle –*** Controls the speed of the engine when OPC Bail is engaged. Push (+) side of lever to increase engine speed. Push (-) side of lever to decrease engine speed.

C. ***O.P.C. Bail –*** Engaging bail increases engine speed which engages the centrifugal clutch. Release bail to return engine to idle. The bail must be disengaged to start the engine.

D. ***Engine Switch –*** The engine switch enables and disables the ignition system. The engine switch must be in the ON position for the engine to run. Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

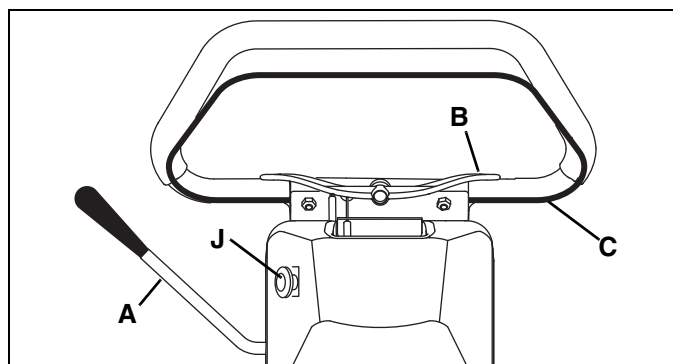



Figure 3A

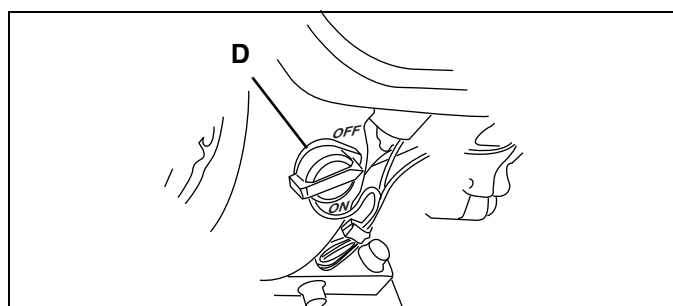



Figure 3B

E. ***Choke Lever -*** The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor. The CLOSED position enriches the fuel mixture for starting a cold engine. The OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.

F. ***Fuel Valve Lever -*** The fuel valve opens and closes the connection between the fuel tank and the carburetor. The fuel valve lever must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, leave the fuel valve lever in the OFF position to prevent carburetor flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.

Note: *Before tipping mower back for adjustments, the fuel lever must be moved to the OFF position to prevent fuel from leaking into the crankcase.*

G. ***Traction Clutch Lever -*** Point lever forward **(G_2)** to disengage traction drive and allow drum to "free-wheel". Point lever to the back **(G_1)** to engage.

H. ***Reel Clutch Lever -*** Point lever up **(H_1)** to engage the reel drive mechanism. Point lever down **(H_2)** to disengage the reel.

To prevent bodily injury or property damage, never engage the reel or traction clutch levers while the engine is running or the O.P.C. bail is engaged.

DANGER

Keep hands and feet away from the cutting unit to prevent serious cuts.

J. ***E-Stop -*** Used to stop the engine. Push switch down to disable engine ignition, pull up for normal operation.

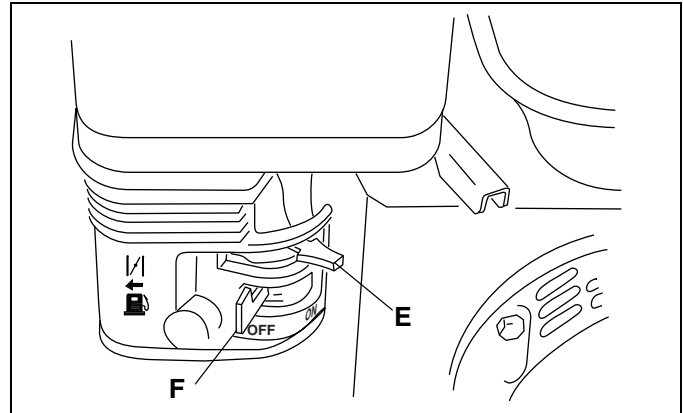



Figure 3C

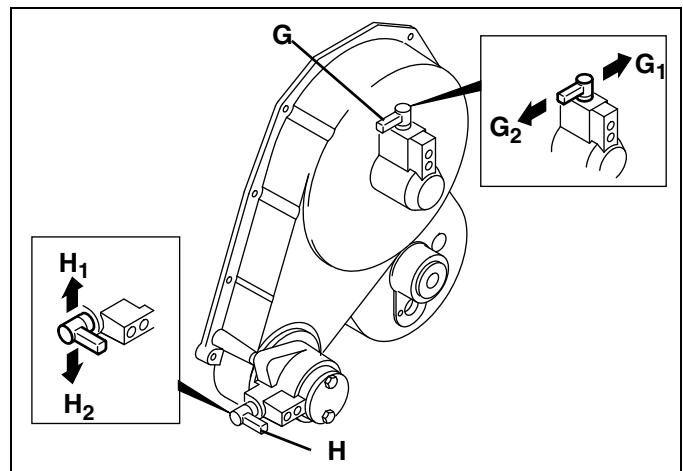



Figure 3D

4.1 GENERAL

The set-up and testing of the unit should always be performed by a trained technician, familiar with the operation of the equipment.

Read each instruction completely and make sure you understand it before proceeding with the assembly. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT, LEFT, FRONT and REAR of the machine are referenced from the operator's seat, facing forward.

Accessories not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.

Do not attempt to operate the machine unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

This machine is shipped assembled. After unpacking, perform the initial inspection, operating checks, and test the Operator Presence Control (OPC).

4.2 INITIAL INSPECTION

CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Disengage all drives, engage parking brake, and stop engine.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important operating and safety information. Replace all missing or hard to read decals.
3. Check that the engine oil level is at the full level mark with the engine cold.
4. Visually check for fuel or oil leaks.
5. Inspect lube points for proper lubrication.

4.3 OPERATING CHECKS

After the initial inspection, test the machine for proper operation.

1. Test the Operator Presence Control. (Section 4.4)
2. Start the machine and check that controls operate as described. (Section 3.2)
3. After operation, stop and inspect again for fuel or oil leaks.

4.4 OPERATOR PRESENCE CONTROL (O.P.C.)

1. The O.P.C. system is intended to protect the operator and others from injury by stopping the reel and drive mechanism as soon as the operator releases the O.P.C. bail. The unit is also equipped with an engine stop (E-Stop) switch that will stop the engine from the operator's position.

WARNING

Never operate equipment with the O.P.C. system disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. To test the system:
   a. Place mower on the kickstand.
   b. Disengage the reel clutch lever **(E)**.
3. Start the engine.
   a. Slide bail to the left adn engage OPC Bail.
   b. Engine speed will increase, the drive mechanism will engage and the wheels will begin to turn.
   c. Release the O.P.C. bail. The bail must disengage, engine speed return to idle and drive mechanism must stop.
   d. Push E-Stop switch down. Engine must stop immediately.
4. If the drive mechanism engages before the O.P.C. bail is engaged or the drive mechanism continue to turn after the O.P.C. bail is released; stop the engine immediately and have the system repaired.

5.1 GENERAL

WARNING

Before you adjust, clean, or repair this equipment, always disengage all drives, engage parking brake and stop engine to prevent serious injury.

Whenever performing maintenance other than carburetor adjustments, remove the spark plug wire and place the wire away from the plug to prevent accidental starting and bodily injury.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Jacobsen Dealer.
2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Long hair, jewelry or loose fitting clothing may get tangled in moving parts.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.
5. A lifting hook has been provided between the engine and the clutch mechanism so the mower can be safely hoisted onto a workbench.

5.2 REEL TO BEDKNIFE

(Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play. If there is any abnormal movement of the reel, up and down or side to side, adjust or replace components as needed.

CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
   a. The cutting edges of the reel blades and bedknife must be sharp, free of burrs and show no signs of rounding off.
   b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
   c. A flat surface of at least 1/32 in. (0.8 mm) minimum must be maintained on the front face of the bedknife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.
4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003” (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
   a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
   b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

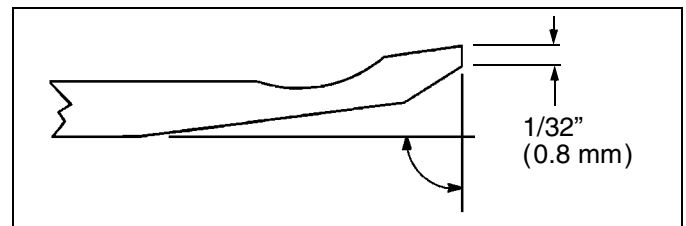



Figure 5A

5.3 BEDKNIFE ADJUSTER

1. Adjuster **(A)** is used to increase or decrease the spring load on the bedknife. Adjuster **(B)** is used to move the bedknife to the reel or away from the reel.
2. Once the spring is totally collapsed as a result of many adjustments, the bedknife cannot be moved. Back-off adjuster **(A)** before adjusting **(B)**.
3. For most applications, compress the spring to 1 in., (25 mm).

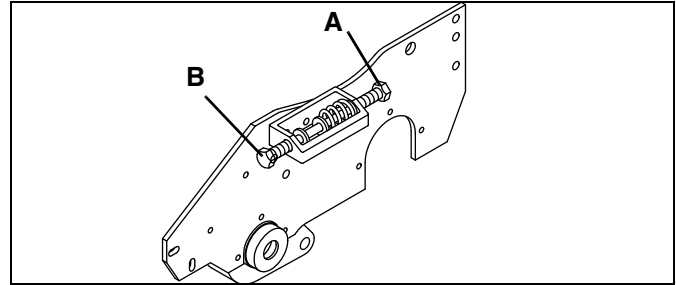



Figure 5B

5.4 BEDKNIFE

1. Read Section 5.2 before making the adjustment.
2. Start adjustment at the leading edge of the reel, followed by the trailing end. *The leading end of the reel blade is the end that passes over the bedknife first during normal rotation.*

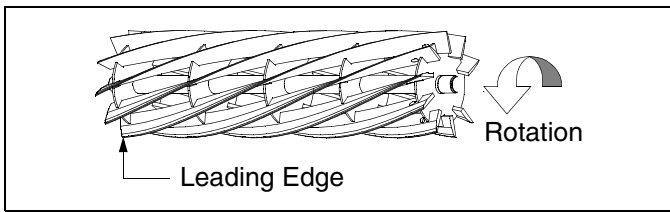



Figure 5C

CAUTION: *Handle the reel with extreme care to prevent personal injury and damage to the cutting edges.*

3. Turn adjuster **(B)** clockwise to bring the bedknife closer to the reel or counterclockwise to back the bedknife away from the reel.
   a. Slide a feeler gauge or shim stock .001 -.003 in., (.025 - .075 mm) between the reel blade and the bedknife. Do not turn the reel.
   b. Adjust the trailing end of the reel in the same manner, then recheck the adjustment at the leading end.
   c. When the reel and bedknife are properly adjuster, the reel will spin freely and will cut a piece of newspaper along the full length of the reel when the paper is held at 90° to the bedknife.

5.5 BRAKE

A properly adjusted brake requires 10 lb. pull at top of brake lever to engage and must have 1.50” (38 mm) center to center when released.

1. Minor adjustments are made at the handle. Loosen nut **(H)**, turn nut **(J)** to adjust the brake cable, then tighten nut **(H)**.
2. If adjustments cannot be made at the handle, remove the transport wheel and make the adjustment at the brake band.
3. Loosen screw **(K)** and pull cable to obtain desired brake tension. Tighten screw **(K)**. Readjust **(H)** and **(J)**.

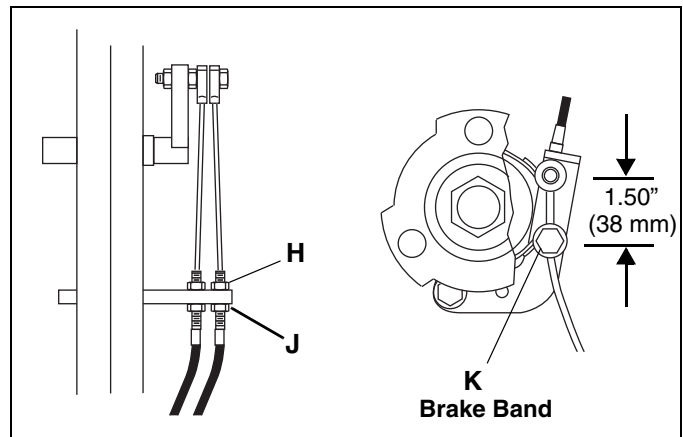



Figure 5D

5.6 CUTTING HEIGHT

Note: Make sure the bedknife is properly adjusted before setting the cutting height. (See Section 5.4)

1. Push kickstand down and tip mower back on it's handle. Do not leave the mower tipped back for an extended length of time or oil may migrate into the combustion chamber.
2. Loosen nuts **(M)** on both sides just enough to allow knob **(L)** to raise the front roller or Turf Groomer. Raise both sides an equal amount.
3. Set gauge screw **(P)** to the desired cutting height **(O)**. Measure from the gauge bar **(N)** to the underside of the screw head **(P)** then tighten wing nut to lock the adjustment.
4. Place gauge bar between front roller and traction roller, near the outer end of the rollers.
5. Slide screw head over bedknife **(Q)** and adjust knob **(L)** so roller just contacts the gauge bar. Tighten nut **(M)**.
6. Repeat Steps 4 and 5 on the opposite end of the reel then tighten nuts **(M)**. Recheck and readjust the cutting height if necessary.

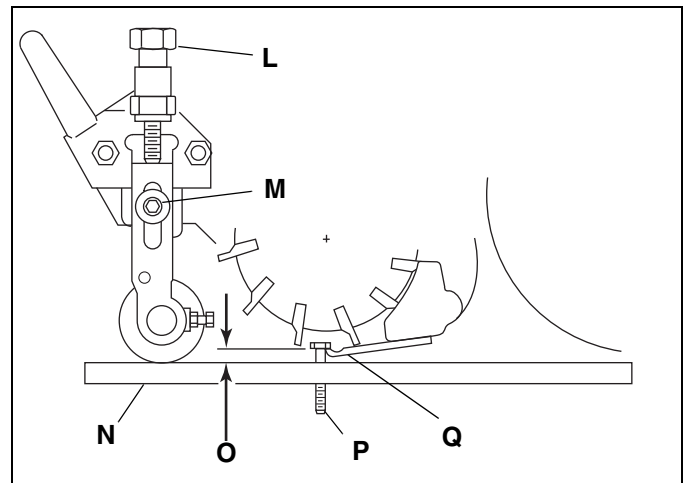



Figure 5E

5.7 BELT ADJUSTMENT

CAUTION: *To prevent permanent damage to the belt, do not twist, fold, bend or overtighten the belt.*

1. Belt **(A)** is tensioned by a spring loaded idler pulley **(F)**. No adjustment is necessary.
2. To adjust belt **(B)** or **(C)**, loosely assemble 5/16-18 x 3-1/4" hex head screw **(K)** through tension bracket **(P)**, bearing bracket and 5/16-18 hex nut **(N)**. Assemble 5/16-18 x 1" hex head screw **(L)** and 5/16-18 hex nut **(N)** to bottom of bearing bracket **(G)**. Loosen nuts **(E)**.
   a. Place bedknife gauge bar **(H)** on top of roller and under screw **(L)**. Tighten screw (L) until belt **(B)** deflects 1/10" (2.5 mm) with 12.2 ~ 15.2 lb (5.5 ~ 7.4 kg) load applied at midshipman.
   b. Tighten screw **(K)** until belt **(C)** deflects 9/64" (3.5 mm) with 3.5 ~ 6.3 lb (1.59 ~ 2.86 kg) load applied at midshipman.
   c. Tighten nuts **(E)** and remove 5/16-18 x 1" screw **(L)** and lower nut **(N)**

   Note: 5/16-18 x 3-1/4" screw **(K)** and upper nut **(N)** can be left in place after the adjustment procedure is complete without affecting operation.
3. Place hardware **(L and N)** in a safe place for future adjustments.

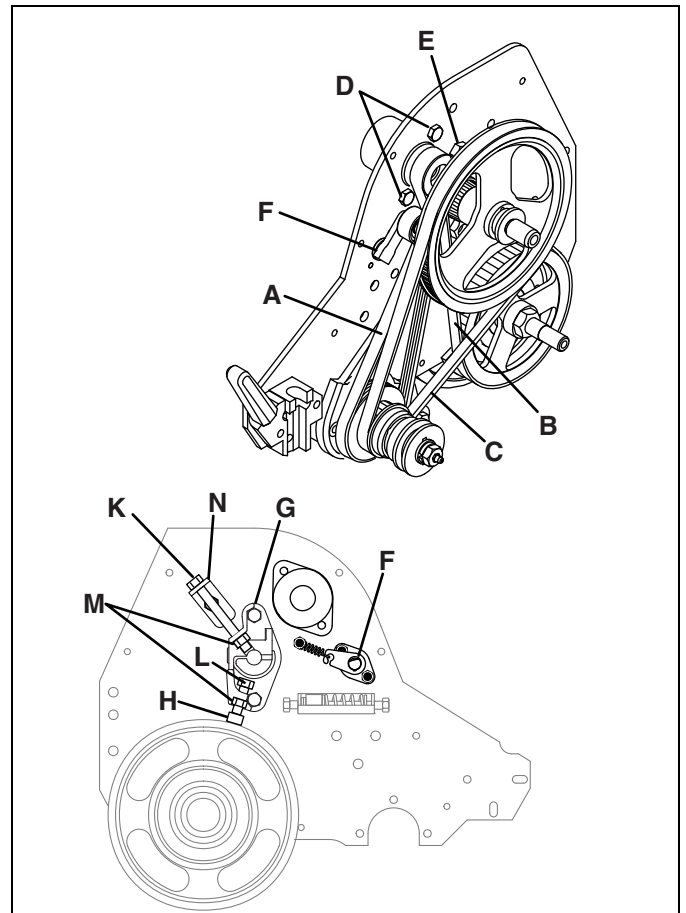



Figure 5F

5.8 HANDLE

1. To adjust the angle of the handle bar **(Y)**, loosen screw **(W)** on both sides of the mower and adjust the handle bar to the desired position.
2. After adjusting handle bar, adjust bracket **(X)** so that the handle bar just rests on the bottom of the slot in bracket. Tighten screw **(W)**.

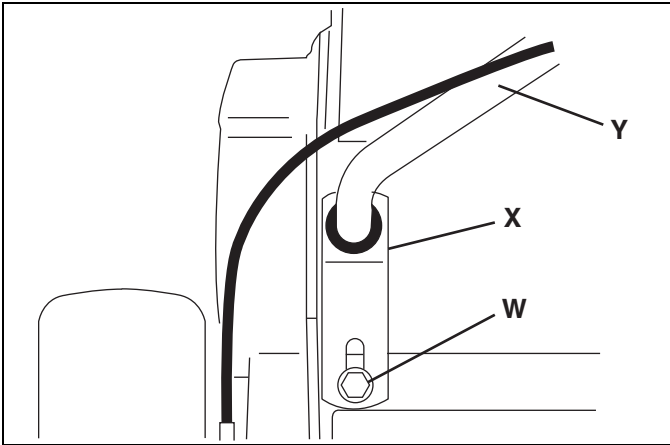



Figure 5G

5.9 TORQUE SPECIFICATION

CAUTION

All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Jacobsen is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Jacobsen uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8		SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS	4.6		8.8		10.9		12.9		Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

Pre-Delivery Checklist

Product No. 63281, Greens King™518A Serial No. _______________

Product No. 63287, Greens King™518A Serial No. _______________

Product No. 63282, Greens King™522A Serial No. _______________

Product No. 63287, Greens King™522A Serial No. _______________

Product No. 63285, Greens King™526A Serial No. _______________

Mower

Check:

- ❑ Brake adjustment
- ❑ Handle bar angle & spring adjustment
- ❑ Transport wheel installation & retaining clip function
- ❑ Traction clutch operation
- ❑ Reel clutch operation
- ❑ Engine clutch operation & adjustment
- ❑ Operation of kickstand
- ❑ All decals in place and legible
- ❑ OPC
- ❑ Belt Adjustments
- ❑ Tire pressure 6 -8 psi (0.41 - 0.55 BAR) (with 62293 Option)

Engine

Check:

- ❑ Engine oil level
- ❑ Air cleaner element and connections

Electrical System

- ❑ Engine switch working correctly

Cutting Units

Check:

- ❑ Bedknife screws tight
- ❑ Reel - should be no free end play
- ❑ All hardware properly tightened

Adjust the following:

- ❑ Reel to bedknife, 0.001” to 0.003” (.025 - .08 mm) clearance.
- ❑ Bedknife backing adjuster spring tension
- ❑ Adjust cutting height to customers’ requirements

Miscellaneous

Check:

- ❑ For loose or missing hardware
- ❑ All lubrication points
- ❑ Paint finish; touch up where necessary
- ❑ Decals in place and legible
- ❑ ____
- ❑ ____

Should you encounter any areas that required repair during set-up, please explain below and fax (704-504-4908) a copy of the checklist and problem description to us.

Problem Description

____

____

____

Dealer ______________________________ Inspected ______________________

Customer ____________________________ Date __________________________

INDICE

Avviso: Proposta 65

Lo scarico del motore di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California per essere cancerogene o causanti difetti a nascituri e altri danni riproduttivi.

Tutte le informazioni in questa pubblicazione si basano sulle informazioni disponibili al momento della stampa. Jacobsen si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo.

LITOGRAFATO NEGLI U.S.A. 6-2013

2.1 SICUREZZA OPERATIVA

AVVERTENZA

LE APPARECCHIATURE AZIONATE IN MODO IMPROPRIO O DA PERSONALE NON ADDESTRATO POSSONO ESSERE PERICOLOSE.
Familiarizzarsi con la posizione ed il corretto uso di tutti i comandi. Prima di consentire agli operatori inesperti di azionare la macchina, farli addestrare da personale che conosce le apparecchiature.

1. La sicurezza dipende dalla preparazione, dal senso di responsabilità e dalla prudenza degli operatori e del personale addetto alla manutenzione. Non permettere mai a minorenni di usare qualsiasi attrezzatura.
2. L'operatore ha la responsabilità di assicurarsi di avere letto tutto il manuale e qualsiasi altra pubblicazione acclusa alla macchina (documentazione del motore, degli accessori e degli attrezzi). Se l'operatore non è in grado di leggere in italiano, il proprietario ha la responsabilità di spiegargli il materiale contenuto nel presente manuale.
3. Prima di usare la macchina, apprenderne il giusto funzionamento, nonché la posizione e la funzione di tutti i comandi e degli indicatori. L'uso di macchine con cui non si ha dimestichezza può causare infortuni.
4. Non permettere a nessuno di usare la macchina o gli accessori o di intervenire su di essi se non è stato adeguatamente addestrato e istruito, o se si trova in stato di intossicazione.
5. Indossare tutti gli indumenti protettivi e usare tutti i dispositivi di sicurezza personale necessari alla protezione della testa, degli occhi, delle orecchie, delle mani e dei piedi. Utilizzare la macchina solamente durante le ore diurne o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
6. Valutare il terreno per decidere quali accessori ed attrezzi siano necessari per eseguire correttamente l'operazione in tutta sicurezza. Usare soltanto accessori ed attrezzi approvati da Jacobsen.
7. Fare attenzione a fossi e pericoli nascosti.
8. Ispezionare l'area dove si intende usare la macchina. e prima di utilizzarla raccogliere tutti gli oggetti presenti. Prestare attenzione sia agli ostacoli sopraelevati (rami, fili elettrici, ecc.) che a quelli sotterranei (irrigatori, tubazioni, radici ecc.). Entrare in un'area nuova con prudenza. Attenzione ai pericoli nascosti.
9. Non trasportare passeggeri. Tenere gli astanti e gli animali da compagnia a distanza di sicurezza.
10. Non dirigere mai il materiale di scarico verso persone terze, né permettere che qualcuno si avvicini alla macchina in funzione. L'operatore/proprietario è in grado di prevenire, ed è responsabile di, eventuali lesioni a terzi e danni.
11. Non far mai funzionare la macchina se non è in condizioni operative perfette o se manca di adesivi, protezioni, schermi, deflettori di scarico o altri dispositivi protettivi ben fissati in posizione regolare.
12. Non scollegare né bypassare mai alcun interruttore.
13. L'ossido di carbonio presente nelle emissioni di scarico può essere letale se inalato. Non avviare mai il motore in ambienti non adeguatamente ventilati.
14. Il carburante è facilmente infiammabile: maneggiarlo con cautela.
15. Mantenere pulito il motore. Lasciare raffreddare il motore prima del rimessaggio e scollegare sempre il cavo della candela.
16. Prima di avviare il motore, parcheggiare l'unità su una superficie piana, disinnestare tutte le trasmissioni e inserire il freno di stazionamento.
17. Le normative locali possono imporre limiti sull'età dell'operatore.
18. Sopra superfici inclinate procedere trasversalmente (orizzontalmente).
19. Procedere sempre a velocità che consentano il pieno controllo della macchina. Prestate sempre attenzione a dove mettete i piedi; tenete saldamente la stegola e camminate, non correte mai.
20. Prima di procedere con interventi di pulizia, messa a punto o riparazione di questa macchina, spegnete il motore, scollegate il cappellotto della candela e tenetelo lontano da essa per impedire l'avviamento accidentale della macchina.

Questa macchina deve essere azionata e mantenuta nel modo specificato in questo manuale ed è intesa per la manutenzione professionale di tappeti erbosi specializzati. Non è inteso per l'uso su terreni accidentati o dove l'erba è alta.

2.2 NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA

 Questo simbolo di allarme di sicurezza viene utilizzato per indicare pericoli potenziali.

PERICOLO - Indica una situazione di pericolo incombente che, se non sarà evitata, **PROVOCHERÀ** la morte o gravi lesioni.

AVVERTENZA - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non sarà evitata, **POTREBBE** provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non sarà evitata, provocherà **PROBABILMENTE** lesioni a persone e danni di entità da minore a moderata a proprietà. Può essere utilizzato anche per segnalare pratiche pericolose.

Per chiarezza alcune illustrazioni in questo manuale possono riprodurre schermi, ripari o piastre aperti o rimossi. Questa apparecchiatura non deve mai essere utilizzata se questi dispositivi non sono correttamente fissati in posizione.

AVVERTENZA

Il sistema di Controllo Presenza Operatore (CPO) installato nella macchina arresta l'elicoidale e il motore non appena si rilascia l'apposita leva.

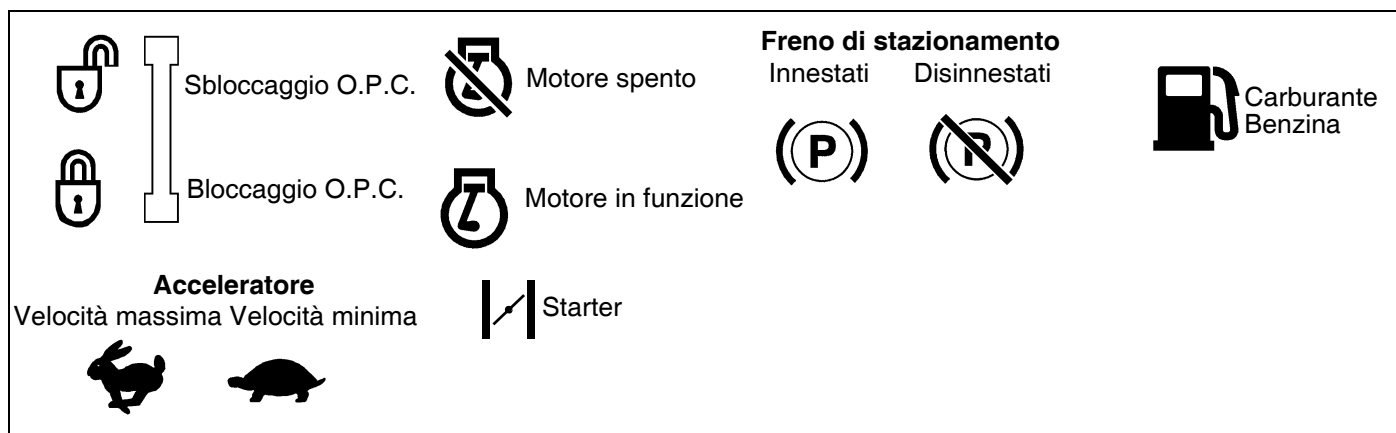
Affinché l'operatore ed altri siano protetti da eventuali infortuni, non fare funzionare mai la macchina se il sistema CPO è scollegato o guasto.

AVVERTENZA

1. Prima di allontanarsi dalla postazione dell'operatore per qualsiasi motivo:
   a. Disinnestare tutti gli organi di trasmissione.
   b. Inserire il freno di stazionamento.
   c. Spegnere il motore
2. Tenere mani, piedi e abiti a distanza di sicurezza dalle parti in movimento. Prima di pulire, mettere a punto o revisionare il veicolo, attendere che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Mantenere l'area di lavoro sgombra da persone e animali da compagnia.
4. Se si lascia la macchina su un pendio, bloccare le ruote mediante ceppi o altri mezzi adeguati.
5. Non usare mai una macchina per falciatura senza il deflettore di scarico fissato in posizione regolare.

Seguendo tutte le istruzioni fornite in questo manuale, sarà prolungata la durata della macchina e questa manterrà intatta la propria efficienza. Le messe a punto e la manutenzione devono essere sempre effettuate da un tecnico qualificato.

Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Jacobsen, che dispone di dati sui metodi di manutenzione più recenti per mantenere quest'attrezzatura ed è in grado di fornire un'assistenza pronta ed efficiente ai clienti. **L'uso di ricambi e accessori non originali Jacobsen annulla la garanzia.**

3.1 ICONE

⚠ AVVERTENZA

Non mettersi alla guida del tosaerba senza aver prima letto il Manuale d'uso e sicurezza, Manuale Ricambi e Manutenzione, Manuale del motore e aver imparato a utilizzare correttamente tutti i comandi.

Prendere dimestichezza con le icone sopra riportate e con il loro significato. Individuare ubicazione e impiego dei vari comandi e indicatori prima di mettere in funzione il tosaerba.

3.2 COMANDI

A. ***Freno di stazionamento*** – Inserirlo ogni volta che si lascia la macchina incustodita o come freno di servizio durante il trasporto.

B. ***Paletta dell'acceleratore*** – Controlla la velocità del motore quanto è inserita la stegola con il controllo della presenza dell'operatore (CPO). Premete il lato (+) della leva per aumentare il regime del motore. Premete il lato (-) della leva per ridurre il regime del motore.

C. ***Stegola CPO*** – L'inserimento della stegola fa aumentare il regime del motore, che innesta la frizione centrifuga. Rilasciate la stegola per riportare il motore alla folle. Per l'avviamento del motore, la stegola deve essere disinserita.

D. ***Interruttore del motore*** – L'interruttore del motore viene utilizzato per avviare e spegnere il motore. Per poter avviare il motore, occorre portarlo in posizione ON (acceso). Girare l'interruttore del motore in posizione OFF (spento) per spegnere il motore.

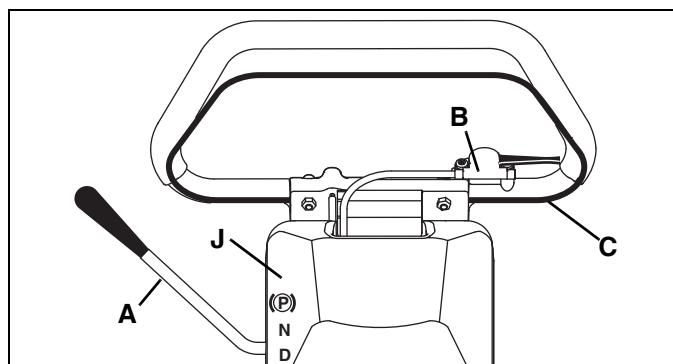



Figura 3A

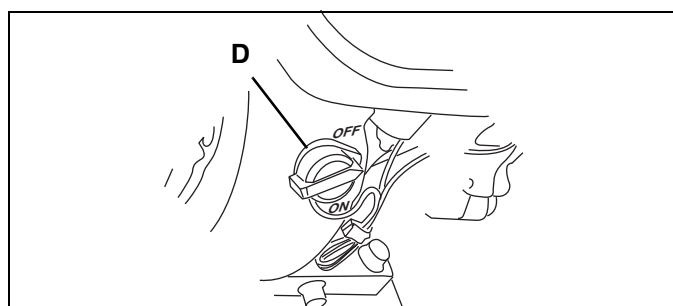



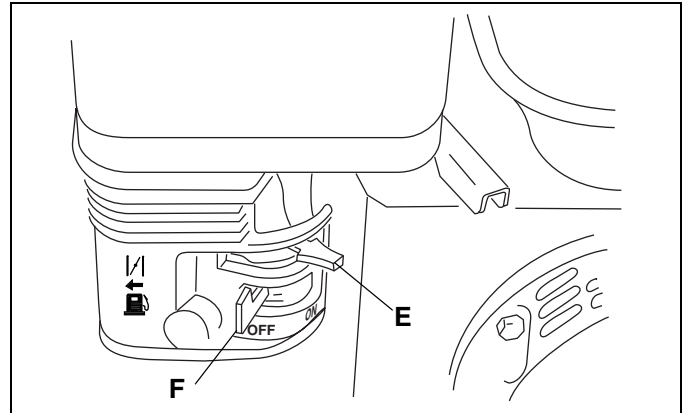
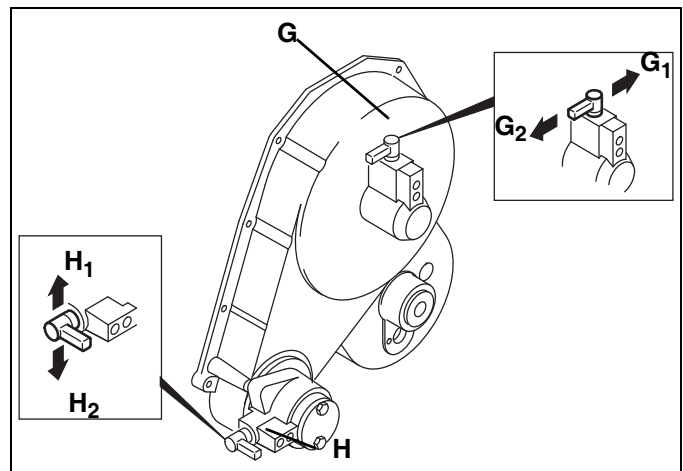
Figura 3B

E. ***Starter*** – Lo starter apre e chiude la valvola dell'aria nel carburatore. CHIUDERE per arricchire la miscela in caso di avviamento a motore freddo. APRIRE per addurre la miscela ottimale per l'utilizzo in seguito all'avviamento, e per avviare il motore già caldo.

F. ***Leva della valvola del carburante*** – La valvola del carburante apre e chiude il passaggio fra il serbatoio carburante ed il carburatore. Per fare girare il motore, la valvola del carburante deve essere in posizione ON (acceso). Durante le pause di utilizzo del motore lasciare la leva della valvola del carburante in posizione OFF (spento), per non invasare il carburatore e per ridurre il rischio di perdite di carburante.

Nota: *Prima di inclinare il tosaerba per effettuare le messe a punto, spostare la leva del carburante in posizione OFF (spento) per impedire che il carburante penetri nel carter.*

G. ***Leva frizione trazione*** – Puntare la leva in avanti ***(G_2)***per disinnestare il comando trazione e consentire al tamburo di andare "a ruota libera". Puntare la leva verso la parte posteriore ***(G_1)*** per innestare.

H. ***Leva frizione elicoidale -*** Puntare la leva verso l'alto ***(H_1)*** per innestare il meccanismo di comando elicoidale. Puntare la leva verso il basso ***(H_2)*** per disinnestare l'elicoidale.

AVVERTENZA

Per evitare infortuni o danni, non inserire mai la leva della frizione di comando elicoidale con il motore in funzione o il manico del sistema CPO inserito.

PERICOLO

Per evitare gravi ferite da taglio, tenere mani e piedi lontani dagli elementi di taglio.

J. ***E-Stop*** – Viene utilizzato per spegnere il motore. Premete l'interruttore per spegnere il motore, alzate per il normale utilizzo del motore.

Figura 3C

Figura 3D

4.1 ASPETTI GENERALI

La messa a punto e il collaudo dell'attrezzatura devono essere sempre eseguiti da un tecnico specializzato che abbia dimestichezza con l'utilizzo dell'attrezzatura.

Leggere attentamente ogni istruzione e comprenderla prima di procedere con il montaggio. Fare attenzione a pericoli potenziali ed osservare tutti gli avvertimenti per la sicurezza.

Le parti DESTRA, SINISTRA, ANTERIORE e POSTERIORE della macchina sono determinate dalla postazione di guida dell'operatore, rivolto in avanti.

Gli accessori non di serie con questo prodotto devono essere ordinati a parte. Per l'installazione e i ricambi consultare le istruzioni fornite con gli accessori.

Non utilizzare la macchina se non avete dimestichezza con questo tipo di attrezzatura e non sapete gestire correttamente tutti i comandi.

Questa macchina viene spedita assemblata. Dopo aver tolto l'attrezzatura dall'imballaggio, procedete all'ispezione iniziale, ai controlli operativi, ed al collaudo del controllo della presenza dell'operatore (OPC).

4.2 ISPEZIONE INIZIALE

Eseguire l'ispezione iniziale soltanto a motore spento e quando tutti i liquidi si sono raffreddati.
Disinnestare tutte le trasmissioni, inserire il freno di stazionamento e spegnete il motore.

1. Eseguire l'ispezione visiva dell'intero apparato per accertare che non vi siano segni di usura, bulloneria allentata o componenti danneggiati durante il trasporto.
2. Verificare che la vernice e gli adesivi non siano danneggiati o graffiati. Gli adesivi forniscono importanti informazioni sull'uso e la sicurezza; sostituire tutti gli adesivi mancanti o praticamente illeggibili.
3. Controllate che il livello dell'olio motore raggiunga il segno di pieno a motore freddo.
4. Verificare a vista che non vi siano perdite di carburante od olio.
5. Verificate che i punti di lubrificazione siano adeguatamente lubrificati.

4.3 CONTROLLI OPERATIVI

In seguito all'ispezione iniziale, collaudate la macchina per verificarne il corretto funzionamento.

1. Collaudate il controllo della presenza dell'operatore. (Sezione 4,4)
2. Avviate la macchina e verificate che i comandi funzionino in conformità alla descrizione. (Sezione 3.2)
3. Al termine del lavoro, fermate la macchina e controllate di nuovo che non vi siano perdite di carburante od olio.

4.4 CONTROLLO DELLA PRESENZA DELL’OPERATORE (CPO)

1. Il sistema OPC è inteso per la protezione dell’operatore e di altre persone da infortuni, in quanto ferma il cilindro ed il meccanismo di trasmissione non appena l’operatore rilascia la stegola OPC. L’attrezzatura è dotata inoltre di un interruttore di arresto del motore (E-Stop), che spegne il motore dalla postazione dell’operatore.

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzate mai l’attrezzatura se il sistema OPC è scollegato o non funziona. Non scollegare o bypassare alcun interruttore.

2. Per collaudare il sistema:
   a. mettete il tosaerba sul cavalletto
   b. disinnestate la leva della frizione del cilindro **(E)**.
3. Avviare il motore.
   a. Spostate la stegola a sinistra e inserite la stegola OPC.
   b. Il regime del motore aumenta, il meccanismo di trasmissione s’innesta e le ruote iniziano a girare.
   c. Rilasciate la stegola OPC. La stegola deve disinserirsi, il regime del motore ritorna alla minima ed il meccanismo di trasmissione deve fermarsi.
   d. Premete l’interruttore E-Stop. Il motore deve fermarsi immediatamente.
4. Nel caso in cui il meccanismo di trasmissione s’innesti prima dell’inserimento della stegola OPC, oppure se il meccanismo di trasmissione dovesse continuare a girare dopo che avete rilasciato la stegola OPC, fermate immediatamente il motore e fate riparare l’impianto.

5.1 ASPETTI GENERALI

 AVVERTENZA

Per evitare infortuni gravi, prima di regolare, pulire o riparare la macchina disinserire tutte le leve di comando, inserire il freno di stazionamento e arrestare il motore.

Ogniqualvolta si esegue un'operazione di manutenzione diversa da una regolazione del carburatore, rimuovere il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa, per evitare avviamenti accidentali e infortuni.

1. Le messe a punto e la manutenzione devono essere sempre effettuate da un tecnico qualificato. Se non è possibile effettuare la corretta regolazione, contattare un concessionario Jacobsen autorizzato.
2. Sostituire le parti usurate o danneggiate, non riattarle.
3. Capelli lunghi, monili e abbigliamento svolazzante possono impigliarsi nelle parti in movimento.

 ATTENZIONE

Prestare attenzione per non intrappolare le mani e le dita fra i componenti moventi e fissi della macchina.

4. Non modificare le impostazioni del regolatore né accelerare eccessivamente il motore.
5. Tra il motore ed il meccanismo di innesto è stato installato un gancio di sollevamento in modo da poter sollevare il tosaerba su un banco di lavoro in condizioni di sicurezza.

5.2 GIOCO DI LAVORO ELICOIDALE-CONTROLAMA

(Verifica prima della messa a punto)

1. Controllare il gioco assiale o radiale dei cuscinetti del cilindro. In caso di movimento anomalo del cilindro, verticale o laterale, eseguite la messa a punto o sostituite i componenti, come opportuno.

 ATTENZIONE

Per impedire infortuni e non danneggiare i taglienti, maneggiare il cilindro con la massima cautela.

2. Controllare le lame e la controlama del cilindro al fine di ottenere taglienti affilati, privi di curvature o scheggiature.
   a. Il lato di inizio delle lame dell'elicoidale deve essere affilato, senza bave né segni di smussamenti.
   b. La controlama ed il rispettivo supporto devono essere serrati saldamente. La controlama deve essere diritta e affilata.
   c. La faccia anteriore della controlama deve presentare una superficie piatta di almeno 0,8 mm. Per mettere a nuovo questa faccia si può utilizzare una normale lima piatta.
3. Se il cilindro o la controlama sono usurati o danneggiati al punto da non poter essere corretti mediante lappatura, occorre eseguire una rettifica.
4. La corretta regolazione del gioco tra cilindro e controlama è di fondamentale importanza. Il gioco va mantenuto tra 0,025 e 0,076 mm sull'intera lunghezza dei due elementi.
5. Il cilindro deve essere parallelo alla controlama. Un cilindro regolato in modo errato perderà prematuramente il filo; e potranno derivare danni gravi sia al cilindro che alla controlama.
6. Anche le condizioni del tappeto erboso influiscono sulla messa a punto.
   a. Un tappeto erboso asciutto e rado richiede una luce maggiore per impedire il riscaldamento e di conseguenza danneggiare cilindro e controlama.
   b. Se occorre falciare erba di alta qualità con un buon grado di umidità, il gioco di lavoro va ridotto (quasi a zero).

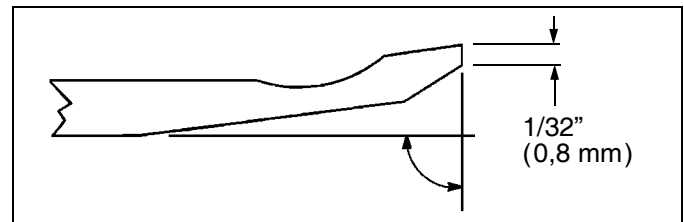



Figura 5A

5.3 REGOLATORE DELLA CONTROLAMA

1. Il regolatore **(A)** si utilizza per aumentare o diminuire il carico esercitato dalla molla sulla controlama. Il regolatore **(B)** si utilizza per spostare la controlama verso l'elicoidale o lontano da esso.
2. Una volta che la molla è completamente collassata in conseguenza di varie regolazioni, non è possibile spostare la controlama. Prima di effettuare la regolazione **(B)**, ruotare in senso inverso il regolatore **(A)**.
3. Per la maggior parte delle applicazioni, comprimere la molla di 25 mm.

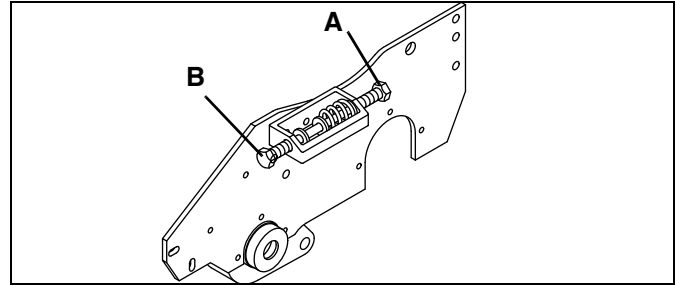



Figura 5B

5.4 CONTROLAMA

1. Prima di eseguire la regolazione, leggere la Sezione Section 7.2.
2. Iniziare la regolazione dal lato di inizio dell'elicoidale e continuare con il lato di uscita. *Per “lato di inizio” si intende il bordo dell'elicoidale che passa per primo sulla controlama durante la normale rotazione dell'elicoidale.*

Figura 5C

ATTENZIONE: *Maneggiare l'elicoidale con prudenza, per evitare infortuni e danni agli spigoli di taglio.*

3. Girare il dado **(B)** in senso orario per avvicinare la controlama all'elicoidale, in senso antiorario per allontanarla dall'elicoidale.
   a. Inserire uno spessimetro o un gruppo di spessori da 0,025 - 0,075 mm tra la lama del cilindro e la controlama. Non girare il cilindro.
   b. Regolare il lato finale dell'elicoidale nello stesso modo, quindi controllare di nuovo la regolazione del lato d'inizio.
   c. Se la regolazione è stata eseguita in modo corretto, l'elicoidale deve ruotare liberamente ed essere in grado di tagliare una strisciolina di carta di giornale tenuta ad un angolo di 90° rispetto alla controlama.

5.5 OLIO

Il freno messo correttamente a punto ha una resistenza di 4,5 kg al vertice della leva del freno per l’innesto, con 38 mm fra i centri quando è rilasciato.

1. La manopola del freno richiede regolazioni di piccola entità. Allentare il dado **(H)**, girare il dado **(J)** per registrare il cavo del freno, quindi serrare il dado **(H)**.
2. Se non fosse possibile eseguire la registrazione in corrispondenza della manopola, rimuovere le ruote per il trasporto ed eseguirla in corrispondenza del nastro del freno.
3. Allentare la vite **(K)** e tirare il cavo fino a ottenere la giusta tensione al freno. Serrare la vite **(K)**. Regolare di nuovo i dadi **(H)** e **(J)**.

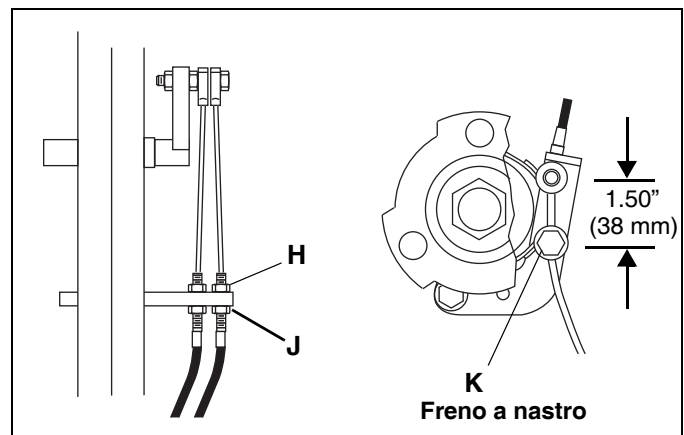



Figura 5D

5.6 ALTEZZA DI TAGLIO

Nota: Prima di regolare l'altezza di taglio, verificare la corretta regolazione della controlama. (Vedere la Sezione 7.4)

1. Abbassare il cavalletto e inclinare la macchina in modo da farla appoggiare sulla manopola. Non lasciare inclinato all’indietro il motore per lunghi periodi di tempo, in quanto l’olio potrebbe infiltrarsi nella camera di combustione.
2. Allentare i dadi **(M)** su entrambi i lati appena di quanto basti a consentire di alzare con la manopola **(L)** il rullo anteriore o il Turf Groomer. Sollevare in modo uguale i due lati.
3. Girare la vite di registro **(P)** fino a portarla all'altezza di taglio desiderata **(O)**. Misurare dalla barra di registro **(N)** sino al disotto della testa della vite **(P)**, quindi serrare il galletto per bloccare i componenti nella posizione di registrazione.
4. Collocare la barra di registro tra il rullo anteriore e quello di trazione, in prossimità dell'estremità esterna dei rulli.
5. Infilare la testa della vite sopra la controlama **(Q)** e regolare la manopola **(L)** in modo da annullare il gioco tra il rullo e la barra di registro. Serrare il dado **(M)**.
6. Ripetere i punti 4 e 5 per il lato opposto dell'elicoidale, quindi serrare i dadi **(M)**. Controllare e, se necessario, regolare di nuovo l'altezza di taglio.

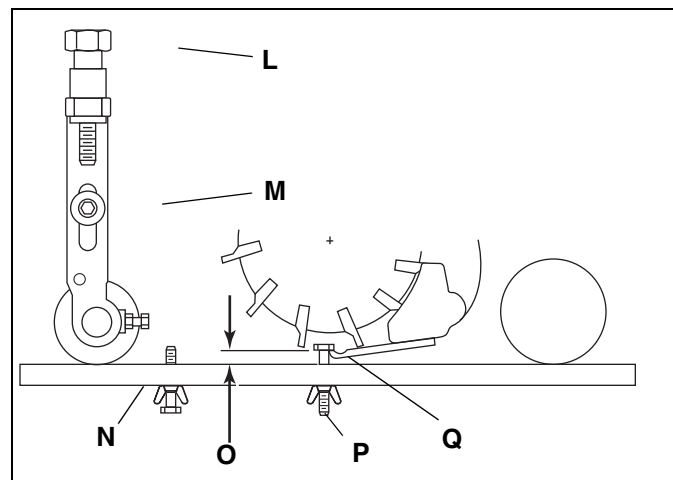



Figura 5E

5.7 REGOLAZIONE DELLA CINGHIA

ATTENZIONE: *Per non danneggiare irreparabilmente la cinghia, non si deve torcerla, fletterla, piegarla o tirarla eccessivamente.*

1. La cinghia **(A)** è tenuta in tensione da una puleggia tendicinghia caricata a molla **(F)**. Non occorre alcuna regolazione.
2. Per regolare la cinghia **(B)** o **(C)**, assemblare senza stringere la vite a testa esagonale 5/16-18 x 3-1/4 **(K)** attraverso la forcella di tensione **(P)**, la forcella di supporto ed il dado esagonale 5/16-18 **(N)**. Assemblare la vite a testa esagonale 5/16-18 x 1 **(L)** ed il dado esagonale 5/16-18 **(N)** nella parte inferiore della forcella di supporto **(G)**. Allentare i dadi **(E)**.
   a. Collocare la barra di registro della controlama **(H)** nella parte superiore del rullo e sotto la vite **(L)**. Stringere la vite (L) fino a che la cinghia **(B)** non defletta di 2,5 mm con un carico di 5,5 ~ 7,4 kg applicato sul punto intermedio.
   b. Stringere la vite **(K)** fino a che la cinghia **(C)** non defletta di 3,5 mm con un carico di 1,59 ~ 2,86 kg applicato sul punto intermedio.
   c. Stringere i dadi **(E)**, togliere la vite 5/16-18 x 1 **(L)** ed abbassare il dado **(N)**.

   Nota: La vite 5/16-18 x 3-1/4" **(K)** ed il dado superiore **(N)** possono restare al loro posto dopo il completamento della procedura di regolazione senza per questo avere effetti sul funzionamento.
3. Riporre viti e dadi **(L ed N)** in un luogo sicuro per le regolazioni future.

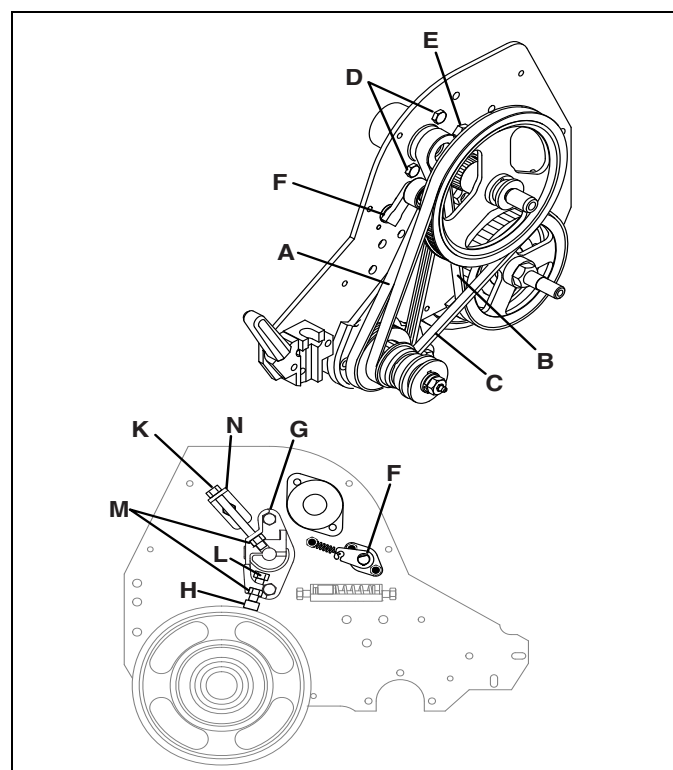



Figura 5F

5.8 STEGOLA

1. Per regolare l'inclinazione della manopola **(Y)**, allentare la vite **(W)** sui due lati della macchina e portare la manopola nella posizione desiderata.
2. Dopo aver portato la manopola, regolare la staffa **(X)** in modo che la manopola appoggi sul fondo dell'asola della staffa. Serrare la vite **(W)**.

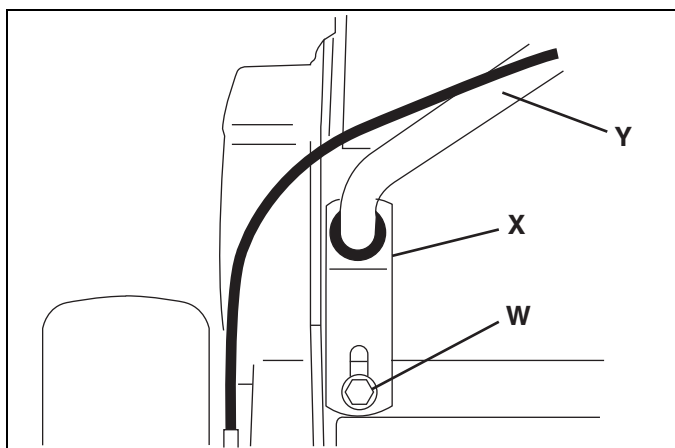



Figura 5G

5.9 SPECIFICA DELLA COPPIA

ATTENZIONE

Tutti i valori della coppia riportati nelle presenti tabelle sono approssimativi e sono intesi a puro titolo orientativo. L'utente si assume ogni responsabilità dell'utilizzo di questi valori. Jacobsen declina ogni responsabilità in caso di perdite, rivendicazioni o danni risultanti dall'uso di queste tabelle. **Prestare sempre la massima attenzione nell'utilizzare i valori di coppia.**

Jacobsen usa bulloni placcati Tipo 5 di serie, salvo indicazione al contrario. Per il serraggio di bulloni placcati utilizzare il valore riportato per bulloni lubrificati.

DISPOSITIVI DI FISSAGGIO AMERICAN NATIONAL STANDARD

DIMEN-SIONI	UNITÀ	CLASSE 5		CLASSE 8		DIMEN-SIONI	UNITÀ	CLASSE 5		CLASSE 8	
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto			Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVI DI FISSAGGIO VALORI METRICI

DIMEN-SIONI	UNITÀ	4.6		8.8		10.9		12.9		Dispositivi di fissaggio non critici per alluminio
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

Lista di controllo preconsegna

Prodotto N. 63281, Greens King™518A N. di serie. ________________

Prodotto N. 63287, Greens King™518A N. di serie. ________________

Prodotto N. 63282, Greens King™522A N. di serie. ________________

Prodotto N. 63287, Greens King™522A N. di serie. ________________

Prodotto N. 63285, Greens King™526A N. di serie. ________________

Tosaerba

Controllare:

- ❑ Regolazione freni
- ❑ Regolazione molla e angolazione manopola
- ❑ Installazione delle ruote di trasporto e funzione del clip fissaggio
- ❑ Funzionamento frizione di trazione
- ❑ Funzionamento frizione del cilindro
- ❑ Regolazione e funzionamento frizione del motore
- ❑ Uso del cavalletto
- ❑ Tutte le decalcomanie in posizione e leggibili
- ❑ OPC
- ❑ Regolazioni cinghia
- ❑ Pressione pneumatici 0,41 - 0,55 bar (con opzione 62293)

Motore

Controllare:

- ❑ Livello olio motore
- ❑ Elemento del filtro dell'aria e collegamenti

Impianto elettrico

- ❑ Funzionamento corretto interruttore del motore

Apparati di taglio

Controllare:

- ❑ Viti controlama serrate
- ❑ Cilindro - non deve esserci gioco libero
- ❑ Tutta la bulloneria correttamente serrata

Regolare quanto segue:

- ❑ Gioco tra cilindro e controlama, 0,025 - 0,08 mm.
- ❑ Tensione molla del regolatore supporto controlama
- ❑ Regolazione dell'altezza di taglio, come da specifica del cliente

Varie

Controllare:

- ❑ Eventuale presenza di bulloneria allentata o mancante
- ❑ Tutti i raccordi di lubrificazione
- ❑ Fnitura della vernice; all'occorrenza ritoccare
- ❑ Decalcomanie in posizione e leggibili
- ❑ ____
- ❑ ____

Se durante la fase di approntamento si riscontrano componenti che richiedono la messa a punto, spiegare la situazione in calce ed inviarci una copia della lista di controllo e la descrizione del problema via fax (704-504-4908).

Descrizione del problema

____

____

____

Concessionario ________________________________ Controllato ____________________________

Cliente ___________________________________ Data ______________________________